



DELIBERA N. 45 /2022

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

***RILASCIO DELLA CONCESSIONE DEI SERVIZI FERROVIARI NELL'AMBITO DEL PORTO DI ANCONA E LA MOVIMENTAZIONE DEI CARRI FERROVIARI SUI BINARI PORTUALI CON CONTESTUALE MESSA A DISPOSIZIONE DI BINARI E PESE FERROVIARIE FUNZIONALMENTE COLLEGATI ALL'EROGAZIONE DI DETTI SERVIZI (Art. 6 co. 4 lett. c) della L. 28.01.94 N. 84 CIG: 903239367F***

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che, con il citato D.lgs. n.169 del 04/08/2016, l'Autorità Portuale si è trasformata in Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con competenza estesa ai Porti di Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- VISTO** il D.M. 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora il D.M. 5/07/2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- VISTO** l'art 6, comma 4, lettera c) L. 84/1994, ai sensi del quale rientra nei compiti specifici dell'Ente l'affidamento e il controllo delle attività dirette alle forniture a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale;
- VISTA** in proposito, la documentazione di gara approvata dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con delibera n. 49 del 20/12/2021, ai fini del "Rilascio della concessione dei servizi ferroviari nell'ambito del porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui



binari portuali con contestuale messa a disposizione di binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione di detti servizi".

**CONSIDERATO**

sulla base dei dati quantitativi ed economici riferiti alle attività di cui trattasi, che si è ritenuto opportuno commisurare la durata della concessione dei servizi in affidamento ad un triennio (trentasei mesi), decorrente dalla data di rilascio della stessa, ciò al fine di valutare l'andamento delle movimentazioni in relazione alla particolare situazione contingente di emergenza pandemica e verificare la continuità dei livelli di traffico in questione, disponendo di un quadro esaustivo dei trend che caratterizzano il servizio, anche per eventuali differenti determinazioni future dell'Ente.

**CONSIDERATO**

il valore complessivo della concessione, così come desunto dal volume degli affari riferito all'ultimo triennio, nonché del contributo massimo annuo e complessivo erogabile ai sensi dell'art. 13 dell'atto di concessione risulta stimato in euro 82.624,97 (euro ottantaduemilaseicentoventiquattro/97), con oneri a carico dell'utenza portuale (fatta eccezione per il contributo massimo annuo erogabile ai sensi delle condizioni previste nell'art. 13 dello schema dell'atto di concessione.

**VISTA**

la vigente normativa in tema Concessione di servizi, di cui all'art. 164 e seguenti del D. Lgs. n. 50/2016;

**VISTA**

la Delibera del Commissario Straordinario n. 256 del 21/12/2021 con cui si è provveduto ad avviare il procedimento per il rilascio della concessione dei servizi ferroviari nell'ambito del porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali con contestuale messa a disposizione di binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione di detti servizi (art. 6 co. 4 lett. c) della l. 28.01.94 n. 84).

**DATO ATTO**

di quanto disposto nell'ambito della suindicata Delibera Commissariale n. 256/2021 in ordine alla nomina dell'avv. Giovanna Chilà, Dirigente Direzione Demanio, Imprese e Lavoro Portuale, quale Responsabile Unico del Procedimento;

**TENUTO CONTO**

della previsione – così come recato nella Delibera del Comitato di Gestione n. 49 del 20/12/2021 e nella Delibera Commissariale n. 256/2021 – del criterio di aggiudicazione corrispondente a quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del criterio del prezzo più basso, da esprimersi mediante il ribasso percentuale massimo da applicare alle seguenti tariffe riferite al servizio in concessione, così come di seguito riportate:

- movimentazione da e per le banchine dai binari di presa e consegna a carro singolo: euro 37,75;
- pesatura: euro 86,29;
- operazioni di manovra nell'ambito dei raccordi per ogni ora (o frazione di ora) di impiego del mezzo di manovra (periodo minimo di utilizzo



previsto: 2 ore): euro 227,12 ed euro 28,07 per agente di scorta (almeno 3) con minimo di 2 ore di impiego.

- VISTA** la relazione istruttoria all'uopo predisposta dal summenzionato Responsabile Unico del Procedimento in data 08/03/2022;
- RISCONTRATA** la pubblicazione del relativo Bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Unione Europea (G.U.U.E.) - GU/S S250 24/12/2021 662441-2021-IT, presso l'Albo Pretorio dei Comuni di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona, per estratto sulla GURI – V serie speciale n.150 del 29-12-2021), sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale <http://www.porto.ancona.it>, sulla piattaforma digitale delle gare telematiche dell'Ente (<https://autoritaportualeancona.acquistitelematici.it/>), sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, sulla piattaforma digitale dei bandi di gara presso l'ANAC;
- PRESO ATTO** delle risultanze contenute nel processo verbale di aggiudicazione, redatto in data 08/02/2022 dalla Commissione di gara nominata con Delibera Commissariale n. 24 del 07/02/2022, nella parte in cui veniva formulata la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'impresa C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.r.l. con sede in Ancona, L.L. Vanvitelli n. 68 (C.F. e P.I. 01372740421) la quale, in ordine alle tariffe poste a base di gara, ha offerto un ribasso percentuale unico dell'1,00 % (uno/00 per cento);
- DATO ATTO** dell'esito delle verifiche esperite nei confronti della società C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.r.l. in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale recati dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 (conclusesi con l'acquisizione da ultimo della certificazione inerente all'accertamento del rispetto delle previsioni recate dalla Legge n. 68 del 12.3.1999 – prot. ARR-2703 del 08/03/2022), nonché dei requisiti speciali previsti ai fini della partecipazione alla presente procedura.
- RITENUTO** di adottare il presente atto per le motivazioni esplicitate nella suindicata Relazione istruttoria del 08/03/2022 e che vengono condivise nella loro totalità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### **DELIBERA**

Si approva il processo verbale di aggiudicazione, relativo ai lavori svolti dalla Commissione di gara nel giorno 08 febbraio 2022.

Alla luce del citato processo verbale di aggiudicazione e del documento istruttorio richiamato nella narrativa che precede si dispone il "Rilascio della concessione dei servizi ferroviari nell'ambito del porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali con contestuale messa a disposizione di binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione di detti servizi (art. 6



co. 4 lett. c) della l. 28.01.94 n. 84 cig: 903239367F” per la durata di un triennio, ossia 36 (trentasei) mesi”, alla società C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.r.l. con sede in Ancona, L.L. Vanvitelli n. 68 (C.F. e P.I. 01372740421) la quale, in ordine alle tariffe poste a base di gara, ha offerto un ribasso percentuale unico dell'1,00 % (uno/00 per cento).

Ai sensi del ribasso offerto dall'impresa C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.r.l. le tariffe riferite al servizio in concessione risulteranno essere le seguenti:

- movimentazione da e per le banchine dai binari di presa e consegna a carro singolo: euro 37,37;
- pesatura: euro 85,43;
- operazioni di manovra nell'ambito dei raccordi per ogni ora (o frazione di ora) di impiego del mezzo di manovra (periodo minimo di utilizzo previsto 2 ore): euro 224,85 ed euro 27,79 per agente di scorta (almeno 3) con minimo di due ore di impegno.

Le suindicate tariffe, così come sopra riportate, verranno rese pubbliche con apposita ordinanza ex art. 59 Reg. Cod. Nav., dopo il formale rilascio del titolo concessorio.

Manda alla Direzione Demanio, imprese e lavoro portuale ed al R.P.C.T. per il seguito di competenza, ivi compresa la pubblicazione del presente provvedimento nella pertinente sezione del sito Amministrazione Trasparente.

Ancona, li 08.03.2022

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Giovanni Pettorino**



### Relazione Istruttoria in data 08/03/2022

**RILASCIO DELLA CONCESSIONE DEI SERVIZI FERROVIARI NELL'AMBITO DEL PORTO DI ANCONA E LA MOVIMENTAZIONE DEI CARRI FERROVIARI SUI BINARI PORTUALI CON CONTESTUALE MESSA A DISPOSIZIONE DI BINARI E PESE FERROVIARIE FUNZIONALMENTE COLLEGATI ALL'EROGAZIONE DI DETTI SERVIZI  
(Art. 6 co. 4 lett. c) della L. 28.01.94 N. 84 CIG: 903239367F**

La scrivente Dirigente Direzione Demanio, imprese e lavoro portuale, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento come da Delibera Commissariale n. 256 del 21/12/2021 con riferimento all'affidamento della concessione di servizi indicati in epigrafe, rappresenta quanto segue:

Con Delibera Commissariale n. 256/2021 veniva avviato il procedimento amministrativo finalizzato, per la durata di anni 3 (tre), al rilascio della concessione dei servizi ferroviari nell'ambito del porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali con contestuale messa a disposizione di binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione di detti servizi sulla base della documentazione di gara approvata dal Comitato di Gestione con delibera n. 49 del 20/12/2021.

Nello specifico il valore complessivo della concessione, così come desunto dal volume degli affari riferito all'ultimo triennio, nonché del contributo massimo annuo e complessivo erogabile ai sensi dell'art. 13 dell'atto di concessione veniva stimato in euro 82.624,97 (euro ottantaduemilaseicentoventiquattro/97), con oneri a carico dell'utenza portuale (fatta eccezione per il contributo massimo annuo erogabile ai sensi dell'art. 13 dell'atto di concessione, al ricorrere dei relativi presupposti).

| Volume d'affari anno 2019 | Volume d'affari anno 2020 | Volume d'affari anno 2021 (fino al 30/11/2021) | Contributo massimo annuo e complessivo erogabile ai sensi dell'art. 13 dell'atto di concessione:     | Totale            |
|---------------------------|---------------------------|--|--|-------------------|
| euro<br>4.732,56          | euro<br>4.148,85          | euro<br>13.743,56                              | (Contributo massimo annuo:<br>euro 20.000,00)<br>Contributo massimo<br>complessivo euro<br>60.000,00 | euro<br>82.624,97 |

In ottemperanza alle previsioni contenute nella Delibera del Comitato di Gestione n. 49 del 20/12/2021 e nella Delibera Commissariale n. 256/2021 veniva previsto quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del criterio



del prezzo più basso, da esprimersi mediante il ribasso percentuale massimo da applicare alle seguenti tariffe riferite al servizio in concessione;

- movimentazione da e per le banchine dai binari di presa e consegna a carro singolo: euro 37,75;
- pesatura: euro 86,29;
- operazioni di manovra nell'ambito dei raccordi per ogni ora (o frazione di ora) di impiego del mezzo di manovra (periodo minimo di utilizzo previsto 2 ore): euro 227,12 ed euro 28,07 per agente di scorta (almeno 3) con minimo di due ore di impegno.

Ai predetti fini si è provveduto a pubblicare il relativo Bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Unione Europea (G.U.U.E.) - GU/S S250 24/12/2021 662441-2021-IT, presso l'Albo Pretorio dei Comuni di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona, per estratto sulla GURI – V serie speciale n.150 del 29-12-2021), sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale <http://www.porto.ancona.it>, sulla piattaforma digitale delle gare telematiche dell'Ente (<https://autoritaportualeancona.acquistitelematici.it/>), sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, sulla piattaforma digitale dei bandi di gara presso l'ANAC.

Entro i termini previsti dal bando di gara, presso la piattaforma <https://autoritaportualeancona.acquistitelematici.it>, come da nota prot. 1420 del 07/02/2022, perveniva n. 1 (una) offerta telematica da parte del seguente operatore economico:

| Ragione Sociale   | Partita iva | Data conferma partecipazione | Modalità di partecipazione |
|---|-------------|------------------------------|----------------------------|
| C.P.S. Compagnia Portuali Servizi Soc. Coop.<br>Lungomare Luigi Vanvitelli 68 60121 Ancona (Ancona) | 01372740421 | 31 gennaio 2022 11:10:10     | Forma singola              |

Alla luce delle risultanze contenute nel processo verbale di aggiudicazione, redatto in data 08/02/2022 dalla Commissione di gara nominata con Delibera Commissariale n. 24 del 07/02/2022, veniva formulata la proposta di aggiudicazione nei confronti del predetto operatore economico che, in ordine alle predette tariffe, offriva un ribasso percentuale unico dell'1,00 % (uno/00 per cento).

Ad esito delle predette operazioni, veniva disposto di procedere, nei confronti del predetto concorrente, alla verifica dei requisiti previsti dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, nonché di quelli speciali previsti per la partecipazione alla presente procedura.

Ad oggi, tenuto conto dei riscontri effettuati in capo al predetto operatore economico mediante l'utilizzo della piattaforma AVCPASS e ove necessario mediante richieste alle amministrazioni



competenti, è emerso che la società C.P.S. Compagnia Portuali Servizi Soc. Coop è da considerarsi in possesso dei requisiti di ordine generale necessari ai fini della partecipazione alla presente procedura, con conseguente veridicità delle dichiarazioni rese in fase di gara in ordine al possesso dei predetti requisiti.

Per quanto concerne il possesso dei requisiti speciali, previsti ai fini della partecipazione alla presente procedura, così come declinati dal Disciplinare di gara, ossia:

- **Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato.**
- **Oggetto sociale che prevede tra gli altri l'espletamento dei servizi previsti come oggetto di concessione.**
- **Possesso di un capitale sociale non inferiore a 100.000 euro;**
- **Patrimonio netto non inferiore a 200.000 euro;**
- **Aver già svolto, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, un servizio analogo a quello in concessione presso porti o centri intermodali per un periodo minimo di almeno tre anni;**
- **Disponibilità in base a proprietà, o altro titolo legale, di durata minima triennale di almeno 3 loco-trattori, (mezzi di trazione strada-rotai) con capacità totale di traino superiore alle 7.000 tons su una pendenza dell'uno per mille. I suddetti mezzi dovranno avere le seguenti caratteristiche: un loco – trattore dovrà avere una capacità superiore alle 3.000 tons su un per mille, il secondo una capacità superiore ai 2.500 tons su uno per mille, il terzo una capacità superiore a 1.500 tons su uno per mille.**

*I loco – trattori per accedere ai binari di R.F.I. s.p.a. dovranno essere in possesso dell' "Autorizzazione alla Messa in Servizio" rilasciata dall' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ai sensi del decreto ANSF n. 1/2015. I loco – trattori privi di "Autorizzazione alla Messa in Servizio" dovranno, comunque, essere in possesso del "libretto per il mezzo di trazione adibito alle manovre" (LMTM) emesso dall' Impresa Ferroviaria titolare delle tracce";*

- **Possesso di Patente "B", o abilitazione equivalente, per la guida dei loco-trattori suindicati, di cui alla Delibera n. 31/2000, e successive integrazioni, del Direttore dell'ex Divisione Infrastruttura FS, oggi R.F.I. spa, per almeno 15 (quindici) dipendenti o agenti che saranno adibiti in tutto, o in parte, al servizio;**
- **Possesso di Modulo "A" di cui alla Disposizione n. 17/2006 del Direttore dell'ex Divisione Infrastruttura FS, oggi R.F.I. spa ai fini della formazione ed accompagnamento dei convogli in movimento, da parte di almeno 15 (quindici) dipendenti o agenti che saranno adibiti in tutto, o in parte, al servizio.**



l'operatore economico, in riscontro alla nota prot. PAR-772 del 09/02/2022 ha provveduto a trasmettere, mediante la piattaforma AVCPASS, la relativa documentazione - prot. ARR-1980 del 21/02/2022 – atta a comprovare il possesso dei predetti requisiti.

Dall'esame della predetta documentazione, scrutinata di concerto con il fascicolo dell'Impresa e il bilancio ordinario d'esercizio 2020, acquisito d'ufficio mediante Infocamere con Documento n. T 467378691 del 28/02/2022, deve intendersi confermato, da parte dell'operatore economico concorrente, il possesso dei requisiti speciali previsti ai fini della partecipazione alla presente procedura.

Esaurite le verifiche di legge, con acquisizione da ultimo della certificazione inerente all'accertamento del rispetto delle previsioni recate dalla Legge n. 68 del 12.3.1999 – prot. ARR-2703 del 08/03/2022

Tanto premesso e considerato,

### PROPONE

- Il "Rilascio della concessione dei servizi ferroviari nell'ambito del porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali con contestuale messa a disposizione di binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione di detti servizi (art. 6 co. 4 lett. c) della l. 28.01.94 n. 84 cig: 903239367F" per la durata di anni 3 (tre) all'impresa C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.r.l. con sede in Ancona, L.L. Vanvitelli n. 68 (C.F. e P.I. 01372740421).
- In virtù del ribasso offerto dall'impresa C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.r.l. le tariffe riferite al servizio in concessione risulteranno essere le seguenti:
  - movimentazione da e per le banchine dai binari di presa e consegna a carro singolo: euro 37,37;
  - pesatura: euro 85,43;
  - operazioni di manovra nell'ambito dei raccordi per ogni ora (o frazione di ora) di impiego del mezzo di manovra (periodo minimo di utilizzo previsto 2 ore): euro 224,85 ed euro 27,79 per agente di scorta (almeno 3) con minimo di due ore di impegno.
- Dette tariffe, così come sopra riportate, verranno rese pubbliche con apposita ordinanza ex art. 59 Reg. Cod. Nav., dopo il formale rilascio del titolo concessorio.

*Il RUP*  
**Avv. Giovanna Chilà**